

GRAISSAGE ENTRETIEN

RENAULT SAFRANE II (97 →)

JANTES ET PNEUS PRESSION DE GONFLAGE

Pressions de gonflage des pneumatiques à froid (en bar ou kg/cm² à froid)

Versions	Essence	Diesel
Utilisation normale • Avant • Arrière	2,3 2,1	2,5 2,3
Pleine charge (1) • Avant • Arrière	2,5 2,3	2,5 2,3
Roue de secours	2,5	
Dimensions des jantes	6J15 6,5J15 7J16	
Dimensions des pneumatiques	195/60 R15H 195/65 R15H 195/65 R15V 205/55 ZR16 205/60 R15V	

(1) Particularité des véhicules utilisés à pleine charge (Masse Maxi Autorisée en Charge) et tractant une remorque. La vitesse maximale doit être limitée à 100 km/h et la pression de gonflage des pneumatiques augmentée de 0,2 bar.

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	GRAISSAGES VIDANGES
Cartier moteur essence	Elf compétition 15 W 40	1 000	15 000
Cartier moteur Diesel	Elf turbo 15 W 40	1 000	15 000
Boîte de vitesses mécanique	Tranself TRX (ou TRZ pour les mot. ess.) 75 W 80 W	15 000	-
Direction assistée	Elf Renaultmatic D2	1 000	-
Circuit de freins	SAE J 1703 DOT 4	1 000	Tous les 4 ans
Circuit de refroidissement	Glacéol AL	1 000	Tous les 4 ans
Filtre à particulesremplacement			15 000
Filtre à airremplacement			30 000
Filtre à huileremplacement			15 000
Filtre à essenceremplacement			60 000
Filtre à gazoleremplacement			60 000

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon de carburant	Sur panneau aile AR D
Ouverture du capot	Poignée sous planche de bord
Jauge d'huile	Sur bloc-cylindres, devant
Batterie	Sur joue d'aile AV. G
Vidange carter moteur.	Sous carter moteur
Circuit de freins	Niv. dans réservoir sur maître-cylindre
Circuit de refroidissement	Niv. dans vase d'exp.

CAPACITÉS (l)

- Réservoir de carburant..	env. 80
- Carter moteur :	
• 2.0	5,9
• 2.5	6,5
• V6	4,9
• TD	7,7
- Boîte mécanique :	
• VM1	2,2
• PK1	2,3 à 2,8
- BV automatique (totale / après vidange)	
• SU0	7,6 / 3,3
• LMO	8,0 / -
- Circuit de refroidissement	
• 2.0	8,0
• 2.5 et V6	8,5
• TD	9,0
- Circuit de climatisation.....	850 g ± 35

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot. Verrouillage du capot. Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre. Serrures.