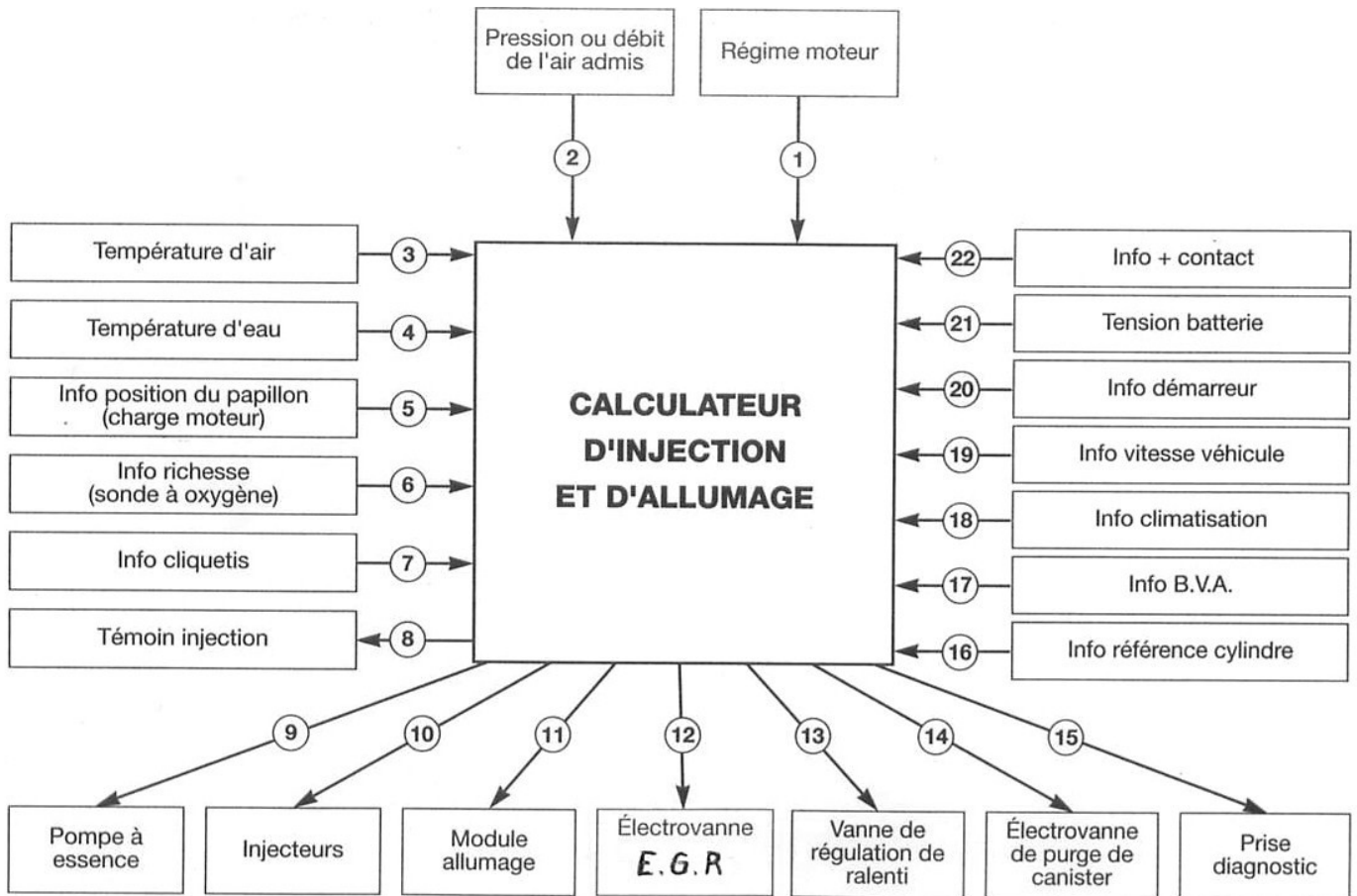


## I LA STRATEGIE DU CALCULATEUR DE GESTION MOTEUR



## Fonctions principales

- Calcul du *temps d'injection*, du *moment d'injection* et *commande des injecteurs*,

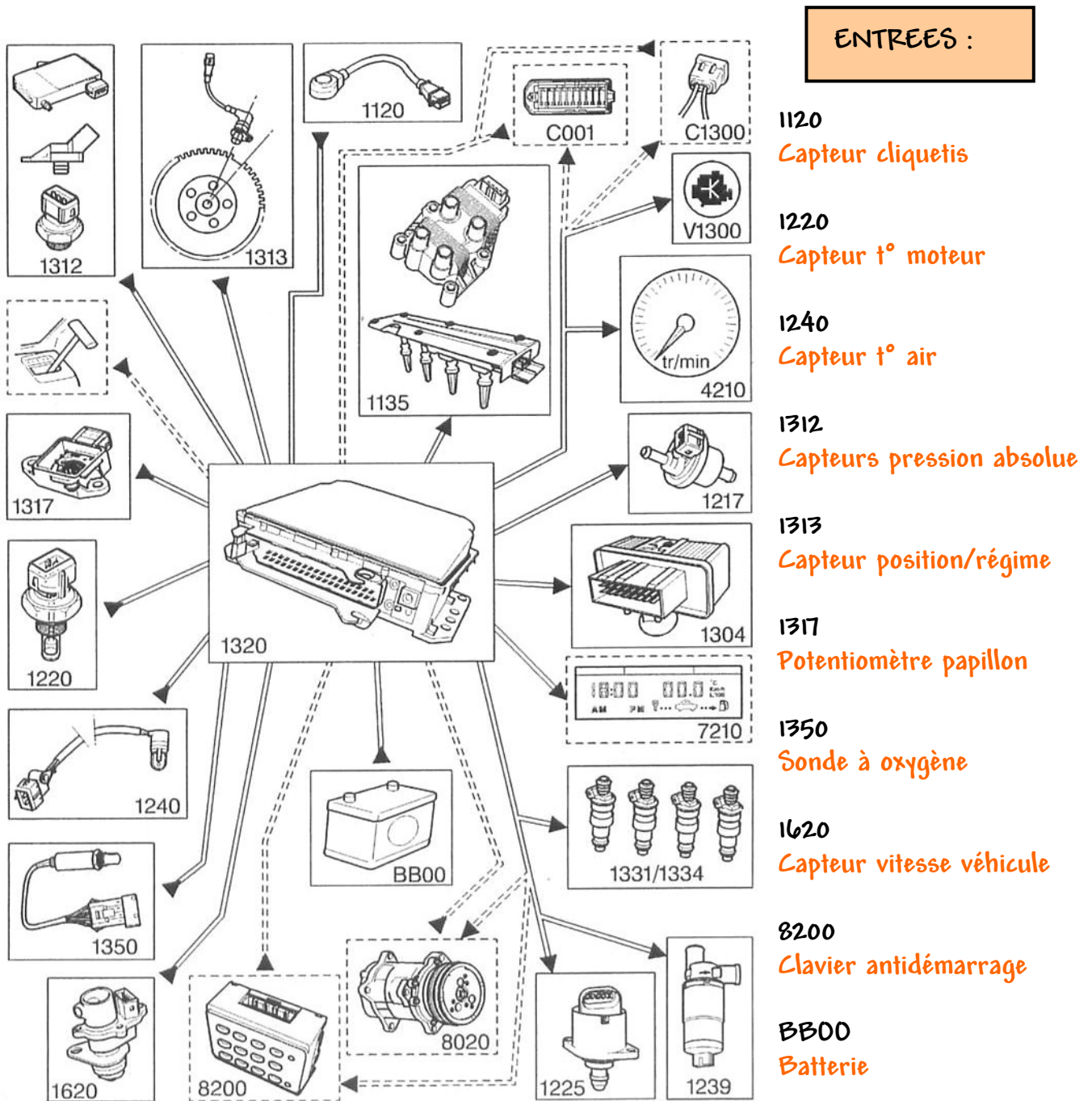
En tenant compte :

- de la  $t^\circ$  et de la  $P$  de l'air
- de la  $t^\circ$  moteur
- des conditions de fonctionnement (ralenti, charge partielle, pleine charge)
- de la correction de richesse (sonde à oxygène)
- du cliquetis
- de la tension batterie
- des coupures en décélération et en surrégime
- de la stratégie de départ

- Calcul de l'*avance à l'allumage* et *commande des bobines d'allumage*

## Fonctions auxiliaires

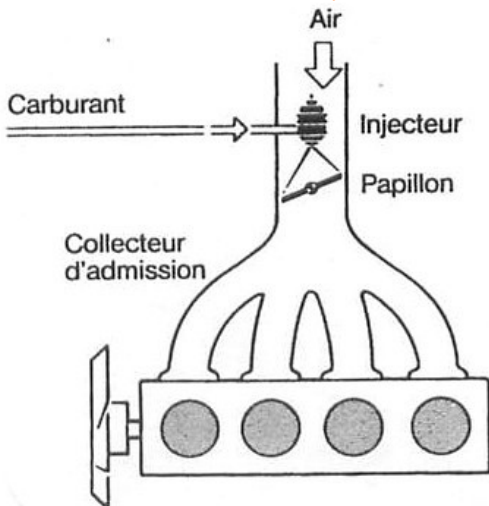
- Commande de la pompe à essence, Pilotage du recyclage des vapeurs d'essence, Pilotage du recyclage des gaz d'échappement, Information compte-tours, Information voyant de gestion moteur, Auto-diagnostic (dialogue avec les appareils de diagnostic), Fonctionnement en mode dégradé ...



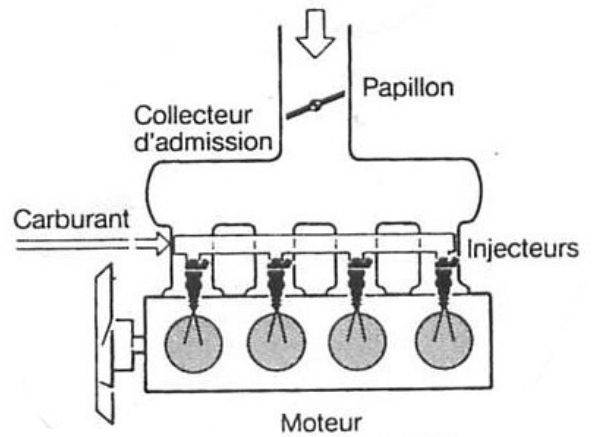
**SORTIES :**

- 1135 Bobines jumo-statiques
- 1225 et 1239 Actuateurs de ralenti
- 1331/1334 Injecteurs essence
- 1216 Vanne EGR
- 1304 Relais double
- 8020 Compresseur de climatisation
- 4210 Compte-tours
- 7210 Ordinateur de bord
- V1300 Voyant de gestion moteur
- C001 et C1300 Prise diagnostic

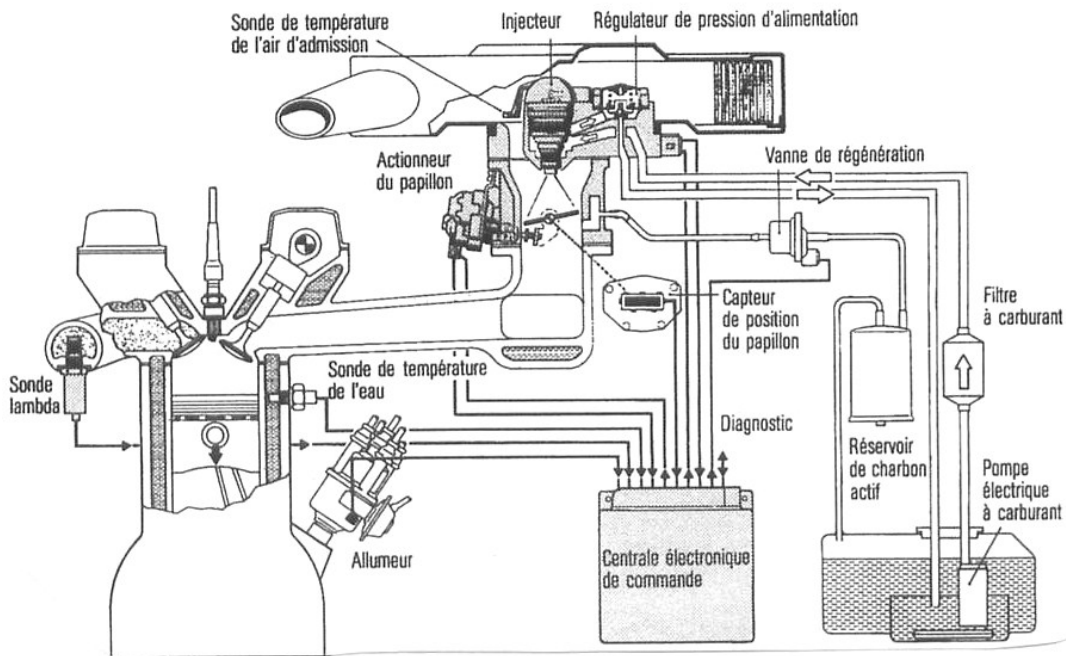
### Injection monopoint



### Injection multipoint



### Schéma fonctionnel d'un système d'injection monopoint



### Boîtier papillon avec injecteur monopoint

