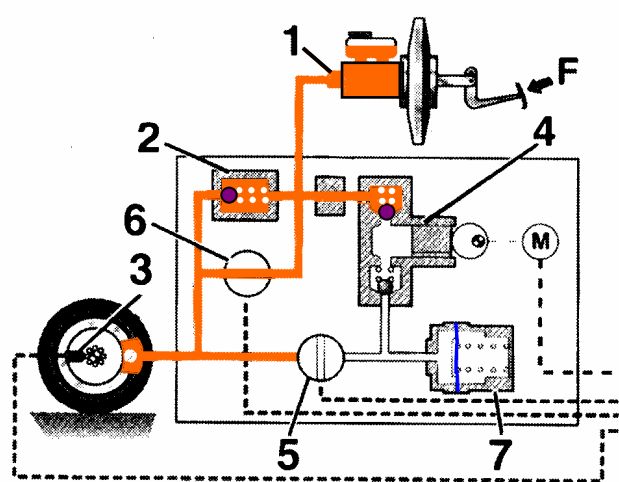
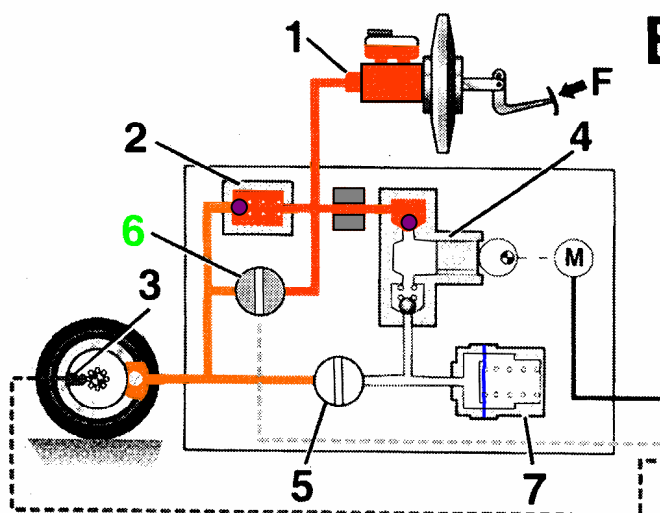
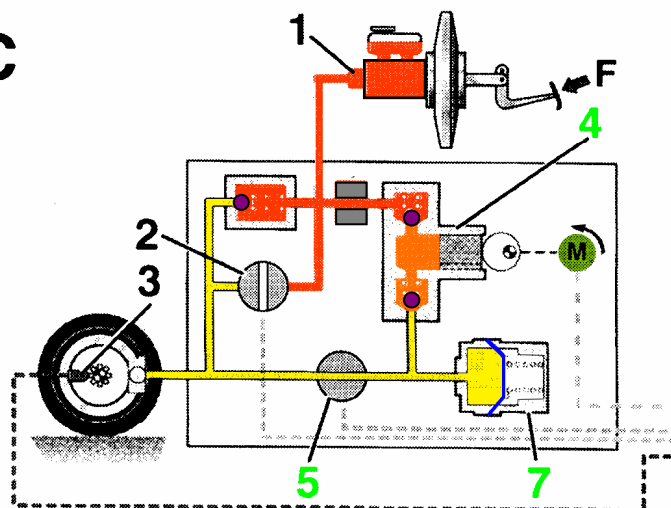


manche cylindre et l'étrier de frein est coupée (position d'attente) et la pression dans l'étrier est maintenue constante à la valeur précédemment atteinte, quelle que soit la force exercée sur la pédale de frein.

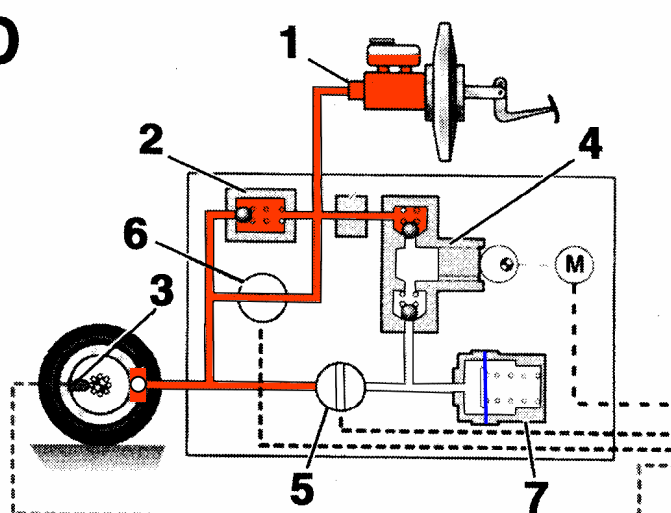
pédale de frein. Le conducteur peut percevoir ces vibrations lorsqu'il freine fortement. Celles-ci sont tout à fait normales pendant l'intervention du dispositif d'antiblocage des roues et signale au conducteur qu'une régulation est en cours.



A | C



B | D



A. Phase de montée de la pression - B. Phase de maintien de la pression - C. Phase de baisse de la pression - D. Phase de montée après baisse de la pression
 1. Maître-cylindre - 2. Clapet de freinage - 3. Capteur de vitesse - 4. Pompe de retour - 5. Électrovanne d'échappement - 6. Électrovanne d'admission - 7. Accumulateur.